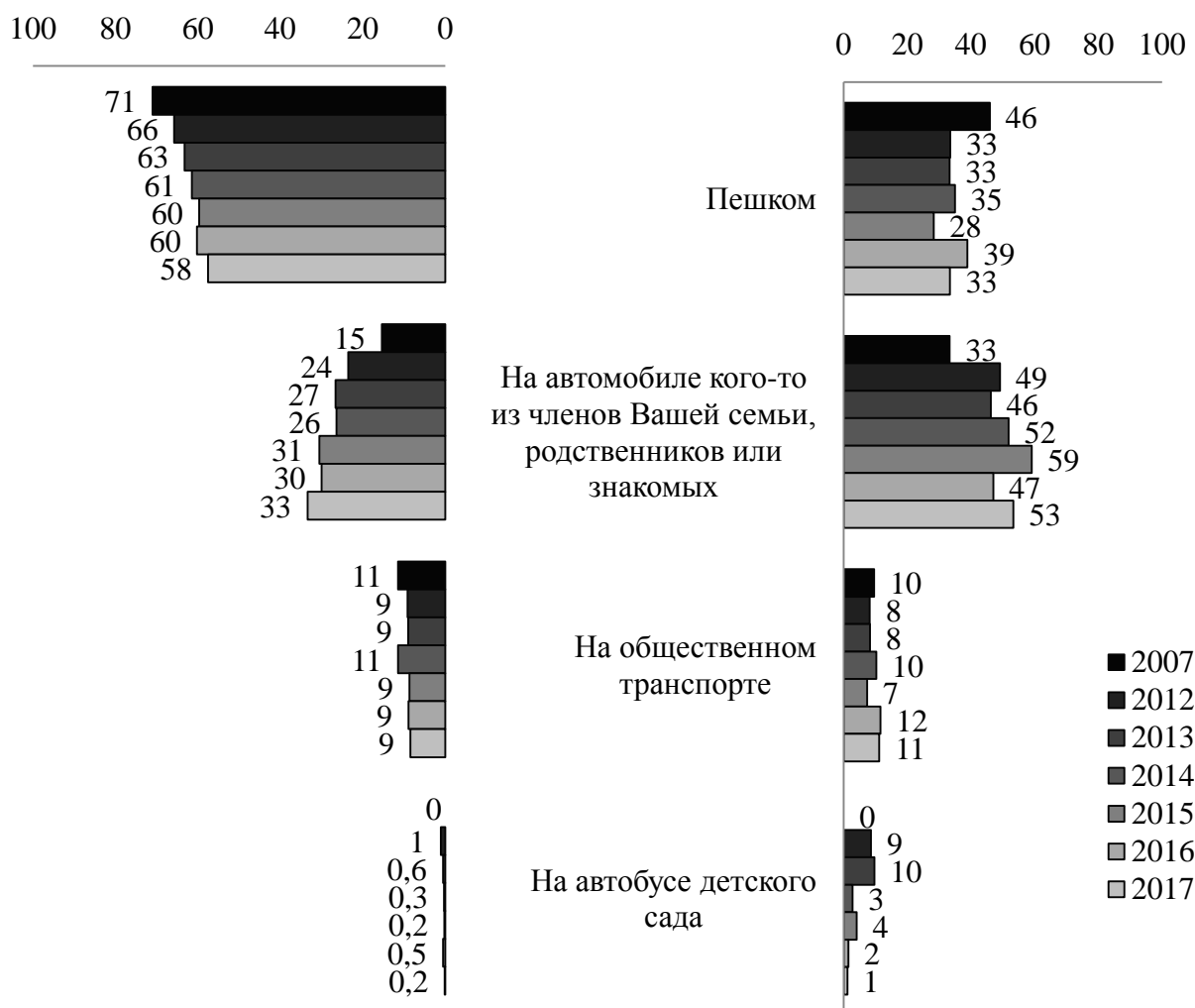


#### 4. Пешеходная и транспортная доступность детского сада

Государственные (муниципальные) ДОО

Частные детские сады



*Как дети добираются до государственных (муниципальных) ДОО и частных детских садов, в % от ответивших родителей воспитанников*

Большинство детей, посещающих государственные (муниципальные) ДОО, добираются до дошкольной организации пешком, но с каждым годом их доля снижается, в 2017 году - 58%, против 60% в прошлом году. Дети из частных детских садов в 65% случаев добираются до детского сада на автомобиле, общественном транспорте или на автобусе своей организации и лишь 33% семей приводят своих детей в детский сад пешком.

В мегаполисах и крупных городах родители часто возят своих детей в детский сад на общественном транспорте, к их числу относятся от 10% до 12% семей. Территориальная удаленность места жительства от детского сада способствует увеличению роста транспортной доставки дошкольников до дошкольной организации. К таким населенным пунктам относятся сельская местность, где личным транспортом подвозят детей в детский сад 45% родителей, малые города – 38% семей, и крупные города (до 1 млн жителей) – 31% семей. В Южном и Северо-Кавказском федеральных округах в 45% случаев семьи пользуются личным транспортом для подвоза дошкольников в детский сад, это самые высокие показатели среди территориальных округов.

Ежегодное увеличение доставки детей на личном транспорте к детским садам предполагает организацию процессов подвоза детей, для чего необходимы отдельные требования по оптимизации размещения объектов и прилегающих территорий (создание парковок и пр.). Сохраняется существенная дифференциация пешеходной и транспортной доступности дошкольного образования в зависимости от территориальных признаков, формы собственности дошкольной организации (а также материальной обеспеченности родителей).